

Termin szkolenia: 20.05.2019

Miejsce: Warszawa, Centrum
Giełdowe, Książęca 4

Czas: 9.30-19.00

Prelegent: Dorota Czolak,
Mariusz Kos- Celnik

22 644 18 35
k. 662 071 646

595 zł + VAT -1 os
545 zł +VAT /os- 2os
495 zł +VAT/os - 3os

OVERVIEW OF THE CANTON FAIR

**KONTRAKTY w CHINACH: Produkcja i Logistyka transportu -
zasady celno podatkowe wwozu i wywozu towarów z
Chin do Polski i Unii Europejskiej**

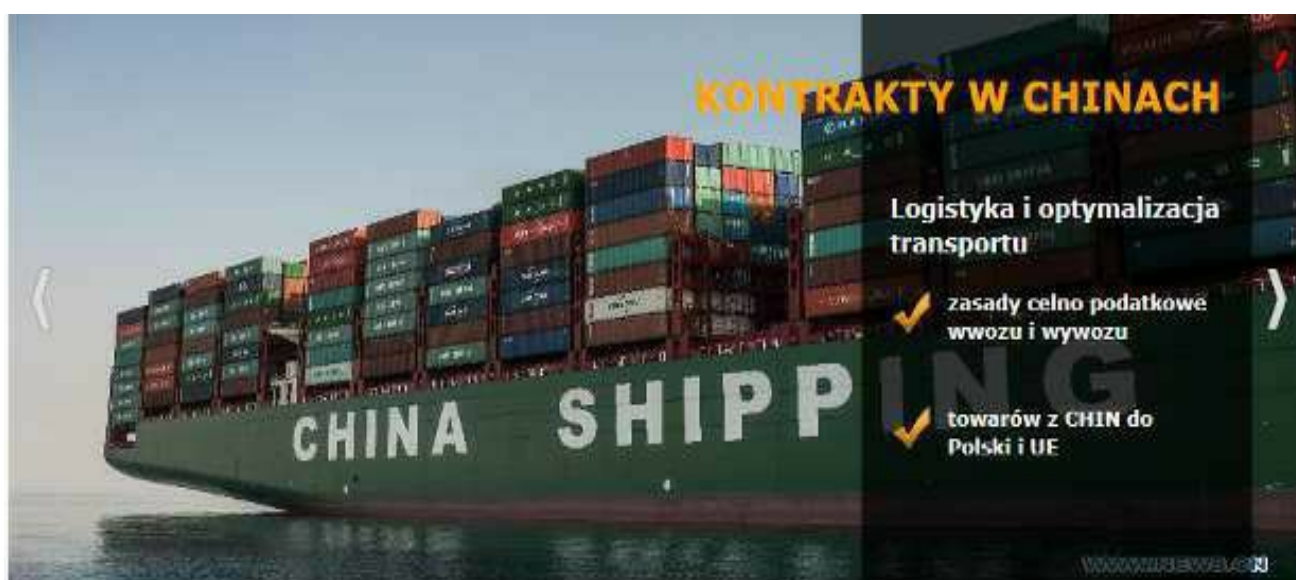


Zarządzanie projektem importowym - optymalizacja transportu

Kontrakty w CHINACH - Logistyka transportu i zasady celno podatkowe wwozu i wywozu towarów z CHIN do Polski i UE



→ Zarządzanie projektem importowym - Optymalizacja celno podatkowa



Dorota Czołak:

Trener biznesu i Ekspert rynku Chińskiego. Ponad 25 wyjazdów i misji handlowych do Chin. Specjalizacja i Praktyka: jak brać udział w chińskich targach, jak szukać dostawców z Chin, jak wybierać fabryki w Chinach, w których zleca się produkcję oraz jak dokonywać inspekcji produkcji i załadunku. Na co dzień zajmuje się kształceniem i przygotowaniem do samodzielnej pracy pracowników działów importu z Chin.

Mariusz Kos:

Zarządza dużą firmą spedycyjną w zakresie spedycji międzynarodowej i krajowej oraz agencją celną. 20 letnie doświadczenie w zakresie zarządzania transportem, logistyką, spedycją oraz w zakresie prawa celnego.

Termin: 20.05.2019

Miejsce: Warszawa, Centrum Giełdowe, Książęca 4

Czas: 9.30-19.00

Prelegenci:

- Dorota Czołak,
- Mariusz Kos

- **Certyfikat Agenta Celnego od 1 2** wpisany na listę agentów celnych RP.
- Certyfikat Kompetencji Zawodowych w zakresie transportu Drogowego.
- **Certyfikat kompetencji w Zakresie Spedycji Międzynarodowej** wydany przez Międzynarodowe Zrzeszenie Spedytorów FIATA z siedzibą w Zurichu.

Najbliższa Edycja Targów CANTON

1. I FAZA - Ele troni a oświetlenie - październi a
2. II FAZA - Do ra onsumpcyjne cerami a - październi a
3. III FAZA - Te styli a produ ty medyczne październi a - listopada

Program 20_05_2019 godz.9.30

I.Przygotowanie do importu (opłacalność produkcji vs koszty logistyczne projektu)

1. Co importować ?
2. Zakup towarów gotowych czy produkcja na zamówienie?
3. Określenie wymogów jakościowych.
4. Sprecyzowanie strategii cenowej.
5. kosztorys produkcji
6. Opłacalność importu.
7. Realia czasowe w imporcie.
8. Jak i gdzie szukać dostawców ?

A **ZADANIE : kalkulacje finansowe projektu kosztorys procesu produkcyjnego**

II. proces importowy

- Przebieg oraz uczestnicy procesu transportowego i celnego
- Przewoźnik – za co odpowiada (OCP).
- Spedytor - za co odpowiada (OCS).
- Agent celny – za co odpowiada (OC).
- Ograniczenia pozataryfowe (UC, GIS, PIORIN, WIJHARS)

III. Incoterms 2010 w handlu z CHINAMI

Dla kogo?

- właściciele
- działu handlowe
- pionu zakupowe
- project managerzy
- pionu ds. produkcji i rozwoju
- osoby delegowane do targów w Chinach

Cel główny szkolenia

- **PRODU CJA-TRANSPORT-OPTYMALIZACJA**
- **kalkulacja kosztów transportu** (dokumentacja, cło , podatki , opłaty)
- **Opłacalność produkcji:** Na imporcie z Chin można bardzo dużo zarobić- pod warunkiem, że się wie jak to profesjonalnie robić.

Korzyści

Wyszkolenie umiejętności kompleksowego postrzegania zagadnień importowych:

1. **opłacalna produkcja transport i opłaty**
2. **kosztorys procesu produkcji**
3. kontrola projektu logistycznego (dokumentacja, cło, opłaty)
4. Poznanie narzędzi do sporządzania prawidłowej kalkulacji kosztów projektu i importu.

1. Standardowe i popularne warunki współpracy z CN.
2. Ryzyko w transakcji handlowej.
3. Koszt kupującego i sprzedającego w poszczególnych formułach
4. Transport morski (FOB, CIF, CFR).
5. Transport lotniczy i kolejowy (EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP).

IV. Wybór transportu z CHIN- czas i terminy

1. Transport morski:
2. Rodzaje transportu morskiego (FCL, LCL, trampowa, break bulk, RO-RO).
3. Specyfika transportu kontenerowego (rodzaje kontenerów).
4. Specyfika transportu drobnicowego.
5. Konosament a seawaybill.
6. Demurrage, detention, telex i inne trudne słowa.
7. Transport kolejowy (specyfika, koszt, czas transportu, listy przewozowe).
8. Transport lotniczy (specyfika, koszt, czas transportu, listy przewozowe).
9. Kiedy i który transport wybrać (optymalizacja łańcucha dostaw)?
10. Dodatkowe koszty związane z transportem towarów niebezpiecznych oraz transport w temperaturze kontrolowanej.
11. Optymalizacja załadunku i bezpieczeństwo ładunku.
12. Obsługa krajowa (obsługa portowa, dostawy z portu: koszty i ograniczenia).

V. Ubezpieczenia i odszkodowania- zarządzanie ryzykiem.

1. Ubezpieczenie CARGO.
2. Odszkodowanie za szkodę w transporcie.
3. Terminy zgłaszania reklamacji do przewoźnika i spedytora.
4. Dokumenty reklamacyjne.

VI. Cło i procedury celne (dokumentacja, optymalne warianty)

Chiny-optymalizacja celno-podatkowa

Chiny szansą dla małych i średnich firm na rozwój. Na imporcie z Chin można dużo zarobić- pod warunkiem, że się wie jak to robić dobrze. Wszyscy importują z Chin -a najwięcej tacy giganci jak Niemcy i USA (Polska na wysokim 6 miejscu w UE) - ten fakt dodaje skrzydeł wielu polskim przedsiębiorcom, którzy już robią lub planują rozpoczęcie importu z Chin .

Projekt logistyczny -Korzystne położenie

Nasze korzystne położenie powoduje, że jesteśmy dla Chin strategicznym krajem jeśli chodzi o logistykę, szczególnie w kontekście zwiększającej się wymiany handlowej pomiędzy Europą a Chinami **Nowy Jedwabny Szlak** . Połączenia kolejowe, których ciągle przybywa, znacząco skracają czas transportu towarów z Chin do Polski.



Wymiana handlowa

Chiny są największym partnerem handlowym Polski w Azji, a z drugiej strony Polska jest najważniejszym chińskim partnerem handlowym w regionie Europy Środkowo-Wschodniej. W ciągu najbliższych kilku lat polsko-chińska wymiana handlowa przekroczy wartość 20 mld dolarów rocznie.

Przykład: Polski IMPORT 2016 mln EURO

	XI 2016	X 2016
NIEMCY	3933	3613
CHINY	2093	1967
ROSJA	1007	962
WŁOCHY	919	893
HOLANDIA	735	659
FRANCJA	693	584

1. Rejestracja firmy w systemach celnych EORI.
2. Przebieg procesu odprawy celnej przez przedstawiciela (deklaracja skrócona, zgłoszenie celne, rewizja, zwolnienie przesyłki).
3. Gdzie i jak znaleźć właściwą stawkę celną? WIT.
4. Przykładowe grupy stawek celnych z Chin.
5. Cła preferencyjne. Cła antydumpingowe, akcyza, VAT.
6. Odprawa zwykła a uproszczona.
7. Odprawa w UE.
8. Podstawowe dokumenty do odprawy celnej.

B ZADANIE: wybór optymalnej formy transportu

VII. Praktyka celna

- 1. Miejsce dokonywania odpraw celnych.
- 2. Dokumenty do odprawy celnej .
- 3. Rodzaje procedur celnych:
- 4. dopuszczenie do obrotu,
- 5. tranzyt,
- 6. skład celny, magazyn celny, WOC,
- 7. odprawa czasowa, karnet ATA,
- 8. uszlachetnienie bierne i czynne.
- 9. Należności celne - jak je policzyć i zapłacić?

Zwolnienia , zawieszenia i zwroty cła

1. Zwolnienia – rodzaje i niezbędne warunki.
2. Dopuszczenie do obrotu towarów powracających.
3. Powrót towarów po odprawach czasowych i uszlachetnieniu.
4. Warunki otrzymania zwrotu cła.
5. Warunki zawieszenia poboru cła i akcyzy.
6. Transport towarów akcyzowych.

VIII Certyfikaty,

1. Certyfikaty wymagane dla różnych branż i towarów.
2. Znaki CE.
3. Postępowanie w przypadku braku certyfikatu.

IX Obliczenie Kosztów importu - Opłacalność

- Opłacalność importu.
- Elementy kosztowe związane z zakupem.
- Elementy kosztowe związane z transportem.

Kontrakty OEM

Pojęcie OEM stosowane przez Chińczyków oznacza, że można produkować w Chinach towary z własnym, bądź licencyjnym wzornictwem.

OEM to przeniesienie zobowiązań producenckich wynikających z tytułu rękojmi i gwarancji na sprzedawcę.

SPEDYCJA POLSKA
ZAWSZE, KIEDY POTRZEBUJESZ LOGISTYKĘ

I.2. Przewozy krajowe – List przewozowy

List przewozowy – dowód nadania przesyłki – etykieta, AWB, CMR, CIM/SMGS, BL
Określa nadawcę, odbiorcę, trasę, środek transportu, przewoźnika, rodzaj i ilość towaru.

SPEDYCJA POLSKA
ZAWSZE, KIEDY POTRZEBUJESZ LOGISTYKĘ

II.2 CŁO - Dokumenty do odprawy celnej – FORM A

Dokumenty do odprawy celnej:

Świadczenie pochodzenia
– pozwala na skorzystanie z preferencyjnej stawki celnej, jeśli została taka określona. W praktyce Chiny nie korzystają już z takich preferencji.

Mamy dwa świadectwa FORM A – dla krajów najmniej rozwiniętych

EUR (EUR-MED, ATR) dla krajów, które mają umowę z UE o wolnym handlu.

Polska w eksporcie wystawia świadectwa
1/ EUR 1 – wystawia UC
2/ **Niepreferencyjne** świadectwa pochodzenia – wystawia KIG

SPEDYCJA POLSKA
ZAWSZE, KIEDY POTRZEBUJESZ LOGISTYKĘ

II.2 CŁO - Dokumenty do odprawy celnej – EUR 1

Dokumenty do odprawy celnej:

EUR 1 może być wystawione w formie uproszczonej w postaci deklaracji na fakturze eksportowej jeśli wartość nie przekracza 6000 EURO.

Wersja w języku polskim:

Eksporter produktów objętych tym dokumentem (upoważnienie władz celnych nr ...) deklaruje, że z wyjątkiem, gdzie jest to wyraźnie określone, produkty te mają...
preferencyjne pochodzenie.
Jeśli eksporter jest upoważnionym eksporterem
I posiada numer autoryzacji (upoważnienie władz celnych nr – to wtedy taka deklaracja Działa na każdą wartość towaru i w ogóle Nie trzeba wystawiać EUR1

- Elementy kosztowe związane z promocją i sprzedażą.

C kalkulacja : koszty transportu i logistyki

X Wywóz towarów do CHIN

1. Funkcjonowanie systemu elektronicznego dla potrzeb dokonania wywozu.
2. Potwierdzenie wywozu dla potrzeb podatku VAT.
3. Sposób postępowania w przypadku braku komunikatu IE599.
4. Alternatywne dowody potwierdzające wywóz.

SPEDYCJA POLSKA
ZAWSZE, KIEDY POTRZEBUJESZ LOGISTYKI

II.2 CLO - Dokumenty do odprawy celnej – EUR 1

Dokumenty do odprawy celnej:

EUR 1 może być wystawione w formie uproszczonej w postaci deklaracji na fakturze eksportowej jeśli wartość nie przekracza 6000 EURO.

Wersja w języku polskim:

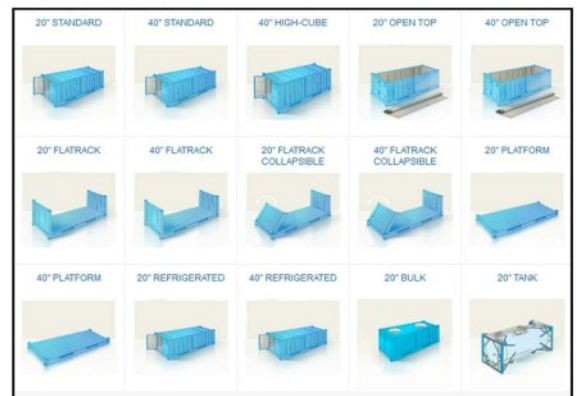
Eksporter produktów objętych tym dokumentem (upoważnienie władz celnych nr ...) deklaruje, że z wyjątkiem, gdzie jest to wyraźnie określone, produkty te mają ... preferencyjne pochodzenie. Jeśli eksporter jest upoważnionym eksporterem i posiada numer autoryzacji (upoważnienie Władz celnych nr – to wtedy taka deklaracja Działu na każdą wartość towaru i w ogóle Nie trzeba wystawiać EUR1

19.00 Zakończenie

SPEDYCJA POLSKA
ZAWSZE, KIEDY POTRZEBUJESZ LOGISTYKI

SPEDYCJA POLSKA
ZAWSZE, KIEDY POTRZEBUJESZ LOGISTYKI

I.4 Transport Morski - Kontenery



I.1 Proces Transportowy

